

ARTÍCULO DE OPINIÓN

Por Sophie Punte

Directora Gerente de Política de la We Mean Business Coalition
y Fundadora del Smart Freight Centre

Impulsar el movimiento a favor de un transporte con cero emisiones

El comercio internacional es indispensable. Sin embargo, suele olvidarse el papel fundamental que desempeñan el transporte de carga y la logística. Solo ahora los líderes empiezan a percatarse de hasta qué punto es vulnerable el suministro de bienes esenciales en tiempos de crisis, ya sea como consecuencia de pandemias, conflictos internacionales o desastres relacionados con el clima. Un sector que genera alrededor del 11% de las emisiones mundiales de CO₂ y del PIB mundial y constituye un sistema de transporte fiable y sostenible puede desempeñar un papel fundamental en la transición a un futuro descarbonizado, así como en la adaptación a los efectos del cambio climático.

La clave para lograr un sector de transporte de carga de cero emisiones es la cooperación internacional basada en el Acuerdo de París y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

En primer lugar, para reducir las emisiones y responder a las perturbaciones o dislocaciones de las cadenas de suministro, necesitamos una mayor transparencia en la cadena de suministro de logística. Las emisiones de carbono son un indicador que no miente. Los

precios pueden negociarse al alza o a la baja, pero lo que no puede negociarse es la huella real de CO₂, que es, por ese motivo, un indicador más fiable que los precios a la hora de tomar decisiones. El Marco del Consejo Mundial de Emisiones de Logística (GLEC) del Smart Freight Centre —método para armonizar el cálculo y la notificación de la huella de GEI generada por la logística a lo largo de las cadenas de suministro—, y pronto la norma ISO 14083, permitirán calcular y notificar de modo coherente las emisiones de la logística a nivel mundial. Mediante la tecnología de la cadena de bloques, el sector podría lograr una revolución en materia de transparencia. Esta tendencia llegará incluso más lejos mediante la futura norma del Consejo Internacional de Normas de Sostenibilidad (ISSB), así como en virtud de la reglamentación de la UE y los Estados Unidos que obliga a las empresas a divulgar la información sobre la sostenibilidad y el clima que sea de interés para los inversores y los colectivos interesados.

En segundo lugar, debemos poner el mayor empeño en la descarbonización del transporte de carga. Las soluciones van desde el combustible de aviación sostenible y los buques y camiones con cero emisiones

hasta la eficiencia de las flotas, la transición a modos de transporte menos intensivos en carbono y la reducción de la demanda de carga. Una serie de iniciativas complejas, pero por suerte cada vez más coincidentes, logran reunir a los colectivos interesados en la búsqueda de esas soluciones. Las más de 50 empresas de la First Movers Coalition, con el apoyo de iniciativas como Mission Possible Partnership, Smart Freight Centre y Climate Group, envían señales de demanda del mercado para el logro de sistemas de transporte aéreo, marítimo y por carretera con cero emisiones. La compensación por emisiones de carbono y la eliminación del CO₂ deben utilizarse como último recurso en caso de que la mitigación no sea (aún) posible, pero no como alternativa a la acción. Un servicio de gran aceptación que ahora ofrecen varios proveedores de servicios de logística es la “compensación interna de carbono”: las emisiones de los clientes se reducen en el propio sector de la logística, lo que contribuye a promover la inversión en tecnologías y estrategias más ecológicas.

En tercer lugar, la colaboración y la política de apoyo son fundamentales y pueden adoptar diversas formas. Por ejemplo, la Iniciativa de Comercio Sostenible

trabaja con 600 empresas y con determinados Gobiernos sobre nuevos modelos de producción y comercio sostenibles en las economías emergentes en 12 sectores, todos ellos relacionados con el transporte. Entre las políticas que afectan al comercio y al clima figuran los mecanismos de ajuste en frontera del carbono,

las reformas de las subvenciones a los combustibles fósiles, el comercio de energías renovables y la transferencia de tecnología. La We Mean Business Coalition trata en particular de suscitar interés político con el respaldo de importantes empresas que establecen objetivos basados en la ciencia y emprenden acciones.

Los Gobiernos, las empresas y la sociedad civil tienen todos los motivos para trabajar juntos en pro de la neutralidad de las emisiones de carbono y la sostenibilidad del transporte internacional. Los beneficios para el comercio internacional y el clima se dejarán sentir en las generaciones venideras.

para ajustar de manera dinámica los precios, lo que contribuiría a la descarbonización (ITF, 2021b). Además, las emisiones de carbono también podrían reducirse mediante el fomento del comercio de servicios digitales, como teleconferencias, para reducir la demanda de vuelos relacionados con la actividad empresarial (Munari, 2020).²⁹

La cooperación en la OMC podría también mejorar la eficiencia operativa del sector. Aunque el transporte aéreo está en gran parte excluido del ámbito de aplicación del AGCS,³⁰ este Acuerdo se aplica a las medidas que afectan a tres subsectores de la aviación: reparación y mantenimiento de aeronaves, servicios de sistemas de reserva informatizados, y venta y comercialización de servicios de transporte aéreo.³¹ Una mayor liberalización de los servicios de reparación y mantenimiento de aeronaves permitiría a las líneas aéreas tener acceso, tanto a nivel nacional como en destinos extranjeros, a una gama más amplia de proveedores capaces de ocuparse de las aeronaves inocuas para el clima. Análogamente, la apertura del acceso a los operadores extranjeros de aeropuertos y a las inyecciones de capital que podrían aportar ayudaría, en principio, a invertir en infraestructuras nuevas y modernizadas de eficiencia energética, servicios de escala electrificados, vehículos y equipo de bajo consumo de energía y fuentes de energía y combustibles de cero emisiones de carbono (ATAG, 2020; ITF, 2021b; Nieto, Alonso y Cubas, 2019).³²

iii) Transporte por carretera

El transporte de carga por carretera es fundamental para toda la cadena logística. Se estima que el transporte internacional de carga por carretera representa el 3,7% de las emisiones mundiales de

carbono (OCDE, 2022d). Asimismo, se estima que el transporte por carretera representa el 53% de las emisiones de carbono generadas por el transporte mundial relacionado con el comercio, porcentaje que podría aumentar al 56% para 2050 si se mantienen las tendencias actuales (WEF, 2021).

La descarbonización del sector del transporte de carga por carretera es especialmente difícil y requiere acciones coordinadas. Por ejemplo, ningún tipo único de combustible puede satisfacer las necesidades de los operadores, por lo que deben investigarse diversas tecnologías de modo paralelo para lograr la descarbonización del transporte de carga por carretera (IRU, 2020). Sin embargo, la cooperación internacional sigue estando más fragmentada en el caso del transporte por carretera con bajas emisiones de carbono que en el de los demás modos de transporte internacional.

En la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático de 2021 (CP26), un gran número de Gobiernos, fabricantes de vehículos, expedidores e instituciones financieras, firmaron la Declaración de Glasgow sobre Automóviles y Furgonetas con Cero Emisiones, por la que se comprometieron a garantizar que los automóviles y furgonetas nuevos vendidos en los principales mercados tendrían cero emisiones para 2035, y para 2040 en el resto del mundo.³³ Además, 15 economías de ingreso alto firmaron un Memorando de Entendimiento Mundial sobre Vehículos Medianos y Pesados con Cero Emisiones a fin de trabajar juntos y aumentar las ventas de nuevos camiones y autobuses con cero emisiones hasta alcanzar el 30% para 2030 y el 100% para 2040.³⁴ En 2021, la Unión Internacional de Transportes por Carretera (IRU), que representa al sector del transporte por carretera en más