

PARTE C

PERFILES SOBRE ECONOMÍA, COMERCIO Y TRÁFICO

148. Esta Parte contiene el perfil de cada uno de los 184 Estados contratantes. Todos los perfiles son análogos y constan de los siguientes elementos:

- Un mapa elaborado con el programa informático del Proyector de los acuerdos sobre servicios aéreos (ASAP). En él se reproducen todos los ASA bilaterales concertados por cada uno de los Estados contratantes tal como se han registrado en la base de datos de la OACI sobre acuerdos de servicios aéreos de todo el mundo (WASA).⁷⁰ El grosor de las líneas que unen las partes en cada ASA indica el volumen del tráfico: las líneas más gruesas denotan unos acuerdos que abarcan un mayor volumen de tráfico. Dado que el mapa se centra en el Océano Atlántico, las líneas no siguen las rutas aeronáuticas reales, lo que implica, por ejemplo, que los vuelos transpacíficos se representan cruzando el Atlántico.
- El cuadro 1 contiene datos económicos y demográficos generales, así como las estadísticas sobre comercio y transporte aéreo de los Estados contratantes, tomados de diferentes fuentes.
- El gráfico 1 ilustra la proporción del tráfico total de cada Estado contratante recogido en la WASA⁷¹ y abarcado por los ASA bilaterales comprendidos en determinadas horquillas del Índice de liberalización aérea (ILA (ALI)).⁷²
- El gráfico 2 ilustra la proporción del tráfico total de cada Estado contratante recogido en la WASA y abarcado por los ASA bilaterales correspondientes a determinados tipos del QUASAR.
- El gráfico 3 ilustra la proporción del tráfico total de cada Estado contratante recogido en la WASA y abarcado por los ASA bilaterales concertados con interlocutores de determinadas regiones geográficas.
- El gráfico 4 ilustra, para cada uno de los elementos de acceso a los mercados analizados en el QUASAR, la proporción del tráfico de cada Estado contratante recogido en la WASA y abarcado por los ASA que contienen cada una de las diferentes opciones (por ejemplo, para la quinta libertad, la proporción del tráfico abarcado por aquellos ASA que la conceden y la proporción del tráfico abarcado por aquellos que no la conceden).
- El cuadro 2 contiene indicadores seleccionados para todos los ASA bilaterales concertados por los Estados contratantes tal como han sido registrados en la base de datos WASA, ordenados por volumen decreciente de tráfico. Para cada acuerdo, en el cuadro se enumeran el nombre del interlocutor del ASA, la fecha de conclusión, los ILA normalizados y no normalizados (es decir, 5^a+, PROP+ y DES+), el tipo en el QUASAR, la existencia de un servicio directo de transporte aéreo entre las dos partes en cuestión o la situación en que se encuentran estos servicios, la distancia entre ambas y el tráfico, expresado en forma de horquillas, abarcado por el acuerdo.

⁷⁰ La numeración actual de los ASA sólo es reflejo de las necesidades de programación informática, pero se mejorará en el CD-ROM definitivo del ASAP.

⁷¹ Se trata del tráfico total de entrada y salida recogido en la WASA.

⁷² Las horquillas en el ILA (ALI) son las siguientes: 0-4; 5-9; 10-14; 15-19; 20-25; y por encima de 25.

- En el cuadro 3 se enumeran los países o territorios con los cuales los Estados contratantes tienen un servicio directo de transporte aéreo, en ausencia del correspondiente ASA bilateral registrado en la WASA, así como la horquilla del tráfico abarcado por ese servicio.⁷³

149. La cifra correspondiente al tráfico total recogido en la WASA del cuadro 1 se expresa en forma de horquillas para aquellos Estados contratantes que sólo han concluido un ASA⁷⁴ registrado en la WASA por motivos relacionados con el derecho de autor.⁷⁵ Por la misma razón, en el cuadro 4 se han eliminado de los perfiles pertinentes las indicaciones relativas al tráfico. Los gráficos 1 a 4 están vacíos cuando el tráfico recogido en la WASA del Estado contratante de que se trate es nulo.

150. El índice de los Estados contratantes figura en la página I.91. Está precedido por un modelo de perfil para un hipotético Estado contratante A, que contiene todas las fuentes de datos y las notas técnicas correspondientes a los diferentes cuadros y gráficos.

⁷³ En este sentido, el alcance del QUASAR va más allá que el de la WASA, pues comprende todos los países y territorios que aparecen con entidad propia en las estadísticas sobre kilometraje de la IATA e incluye los territorios que no tienen autonomía en materia de política de transporte aéreo (por ejemplo, el Departamento francés de Guadalupe).

⁷⁴ Estos Estados contratantes son los siguientes: Antigua, Antillas Neerlandesas, Aruba, Bahamas, Bhután, Djibouti, Estonia, Haití, Saint Kitts y Nevis, Santo Tomé y Príncipe, y Swazilandia.

⁷⁵ De lo contrario se habría divulgado el volumen real del tráfico abarcado por ese ASA.

ESTADO CONTRATANTE A

Cuadro 1
Indicadores seleccionados

DATOS ESTADÍSTICOS				DATOS SOBRE POLÍTICAS					
Generales (2004)		Comercio (2004)		Transporte aéreo (2004)		Comercio (2006)		Transporte aéreo (2005)	
Población (millones)	1	Comercio total (millones de \$EE.UU.)	8	Tráfico recogido en la WASA (pasajeros) (2005)	15	Aranceles NMF consolidados definitivos (%)	23	ILA (ALI) medio ponderado en función del tráfico (normalizado)	31
Proporción de la población mundial (%)	2	Proporción del comercio mundial (%)	9	Proporción del tráfico total recogido en la WASA (%) (2005)	16	Sectores de servicios en los que se han contraído compromisos (de 160 subsectores)	24	ILA (ALI) medio ponderado en función del tráfico (5ª+)	32
PIB (millones de \$EE.UU. corrientes)	3	Comercio per cápita (\$EE.UU.)	10	Número de aviones (<i>de los cuales se indican entre paréntesis los reactores</i>) (2005)	17	Sectores de servicios de turismo y servicios relacionados con los viajes en los que se han contraído compromisos (de 3 subsectores)	25	ILA (ALI) medio ponderado en función del tráfico (PROP+)	33
Proporción del PIB mundial (%)	4	Coefficiente comercio/PIB (%)	11	Número de aeropuertos internacionales (2005)	18	Servicios auxiliares para todos los modos de transporte en los que se han contraído compromisos (de 4 subsectores)	26	ILA medio ponderado en función del tráfico (DES+)	34
PIB per cápita (\$EE.UU. corrientes)	5	Comercio de servicios comerciales (millones de \$EE.UU.)	12	Tráfico interno (pasajeros) (2005)	19	Sectores de servicios de transporte aéreo en los que se han contraído compromisos (de 4 subsectores)	27	Dispersión del ILA (ALI) (normalizado)	35
Superficie (km²)	6	Proporción del comercio mundial de servicios comerciales (%)	13	Servicios de transporte aéreo (millones de \$EE.UU.)	20	Exenciones NMF aplicadas a los servicios de transporte aéreo	28	Régimen nacional de propiedad (2004)	36
Densidad (población por km²)	7	Servicios de viaje (millones de \$EE.UU.)	14	Servicios de transporte aéreo de pasajeros (millones de \$EE.UU.)	21	Número de ALC bilaterales	29	Número de ASA bilaterales registrados por la OACI	37
				Servicios de transporte aéreo de carga (millones de \$EE.UU.)	22	Número de ALC regionales	30	Número de ASA plurilaterales registrados por la OACI (2006)	38

Fuente: Secretaría de la OMC (2006), recopilado a partir de:

- 1-7** Base de datos en línea sobre los Indicadores del Desarrollo Mundial del Banco Mundial (septiembre de 2006).
8-14, 23-24 Secretaría de la OMC (al mes de septiembre de 2006).
15, 16 Secretaría de la OMC, sobre la base de la OACI, la base de datos WASA (2005) y los datos sobre tráfico de la IATA (2005).
17-19 Secretaría de la OACI.
20-22 CD-ROM sobre balanza de pagos del FMI (julio de 2006).
25-30 Secretaría de la OMC.
31-34, 37 Secretaría de la OMC.
36 Secretaría de la OACI, Respuestas a la comunicación SC5/6-03/88, 26 de septiembre de 2003.
38 Secretaría de la OACI, Nota de información "Regulatory and Industry Overview", 15 de agosto de 2006.

Notas:

Salvo indicación en contrario, los "Datos estadísticos" se refieren a 2004, los "Datos sobre políticas - Comercio" a 2006 y los " Datos sobre políticas - Transporte aéreo" a 2005.

8-14 Los datos se refieren a las exportaciones y las importaciones de mercancías, servicios comerciales y viajes (sobre la base de la balanza de pagos).

15, 16 El tráfico recogido en la WASA es el tráfico abarcado por los ASA recogidos en la base de datos WASA (2005).

17, 18 **17** - Aeronaves civiles de alas fijas registradas en los Estados contratantes de la OACI con una masa máxima certificada de despegue de 2.000 libras o más. **18** - Aeropuertos en los que se ofrecen servicios internacionales.

23 Promedio aritmético; excluye los derechos no *ad valorem*.

24-28 Sobre la base de la información disponible y teniendo en cuenta la clasificación establecida en el documento W/120 y el Anexo sobre Servicios de Transporte Aéreo.

27 Los 4 subsectores son los siguientes: Sistemas de reserva informatizados (SRI); Venta y comercialización (Venta/Com); Reparación y mantenimiento (RyM); y Otros.

29, 30 ALC de mercancías en vigor, notificados y no notificados al GATT/OMC, al 30 de junio de 2006.

31-35 Véase una explicación de "Normalizado", "5ª+", "PROP+" y "DES+" en las Notas metodológicas de la Parte D.

36 PMCE = Propiedad mayoritaria y control efectivo; PCA = Principal centro de actividad.

Símbolos y abreviaturas:

...	No disponible o no notificado	-	No aplicable (no es Miembro de la OMC)
ALC	Acuerdo de Libre Comercio	ASA	Acuerdo sobre servicios aéreos
ILA (ALI)	Índice de liberalización aérea	NMF	Nación más favorecida
PIB	Producto Interno Bruto	WASA	Acuerdos de servicios aéreos de todo el mundo

ESTADO CONTRATANTE A

Gráfico 1
 Proporción del tráfico por horquilla del ILA (ALI)
 (en %, 2005)

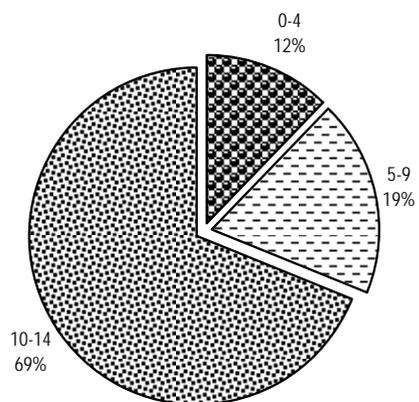


Gráfico 2
 Proporción del tráfico por tipo
 (en %, 2005)

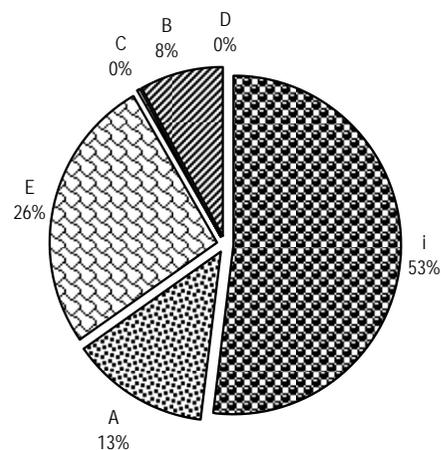
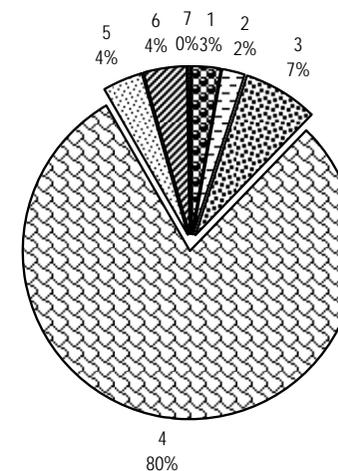


Gráfico 3
 Proporción del tráfico por región del interlocutor
 (en %, 2005)



1 África; 2 Asia y Oceanía;
 3 Comunidad de Estados Independientes;
 4 Europa; 5 Oriente Medio; 6 América del Norte;
 7 América Central y del Sur y el Caribe

Nota: "0 por ciento" indica una proporción comprendida entre el 0,01 y el 0,49 por ciento. El valor total puede no ser equivalente a 100 debido al redondeo.

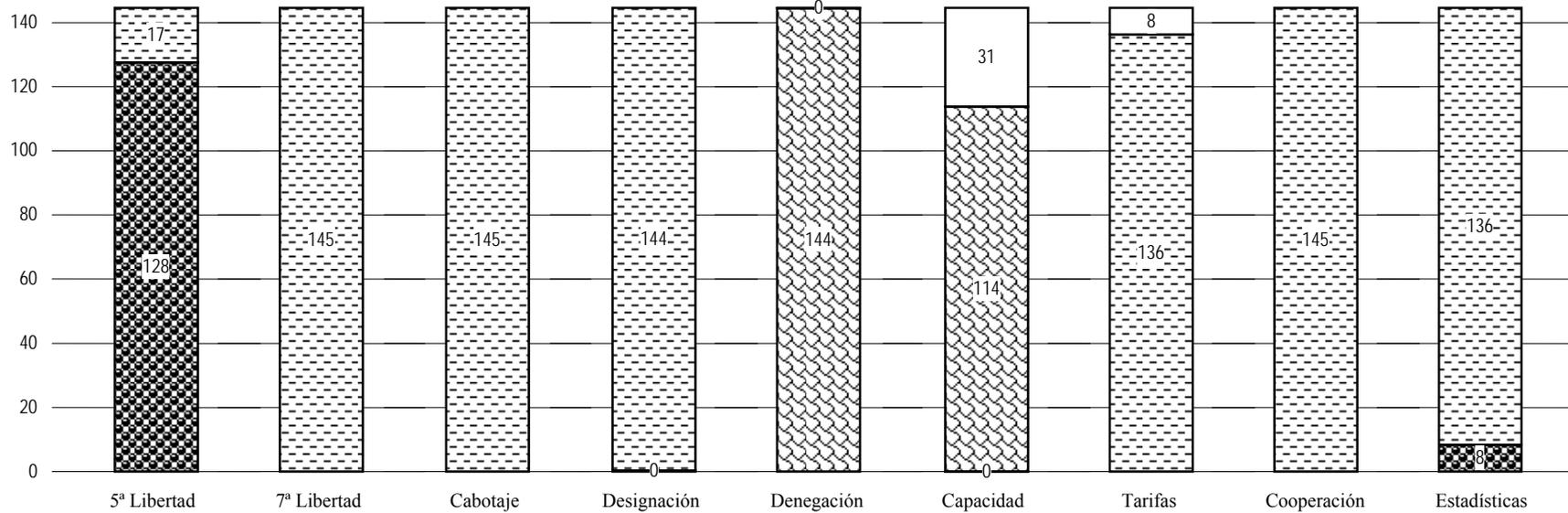
Fuente: Secretaría de la OMC (2006).

ESTADO CONTRATANTE A

Gráfico 4

Distribución del tráfico según los elementos de los acuerdos bilaterales sobre servicios aéreos (miles de pasajeros, 2005)

Miles de pasajeros



Notas: La suma del tráfico puede no coincidir con la cifra sobre tráfico de la WASA contenida en el cuadro 1 debido al redondeo.

"0" indica que se da un elemento y abarca a entre 1 y 999 pasajeros.

En este gráfico se entiende por "**designación**" el derecho a designar una o más líneas aéreas (es decir, la designación **múltiple**).

En este gráfico se entiende por "**estadísticas**" la "**ausencia de intercambio de estadísticas**". En el ejemplo anterior, no se prescribe el intercambio de estadísticas para los ASA que abarcan 8.000 pasajeros.

Por "**cooperación**" se entiende la presencia de una disposición que contempla la concertación de acuerdos de comercialización en cooperación, como la reserva de capacidad o la compartición de códigos.

Fuente: Secretaría de la OMC (2006).

5ª Libertad, 7ª Libertad, Cabotaje, Designación, Cooperación, Estadísticas

■ Presente
□ Ausente

Denegación

■ Principal centro de actividad
■ Comunidad de intereses
■ Propiedad mayoritaria y control efectivo
□ No determinado

Capacidad

■ Libre determinación
■ Bermudas I
■ Predeterminación
□ No determinado

Tarifas

■ Libertad de fijación de precios
■ Fijación de precios por zonas
■ Doble desaprobación
■ País de origen
■ Doble aprobación
□ No determinado

ESTADO CONTRATANTE A

Cuadro 2

Acuerdos bilaterales de servicios aéreos registrados por la OACI, indicadores seleccionados (2005)

Parte	Fecha	Servicios directos	ILA (ALI) normalizado	ILA (ALI) 5 ^a +	ILA (ALI) PROP+	ILA (ALI) DES+	Tipo	Distancia (km)	Horquilla de tráfico (pasajeros)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

- Notas: **1, 2** Lista recopilada sobre la base de la información contenida en la base de datos de la OACI sobre acuerdos de servicios aéreos de todo el mundo (WASA) (2005).
3 Existencia de servicios directos (es decir, servicios explotados con el mismo número de vuelo) prestados por líneas aéreas miembro de la IATA, sobre la base de los datos del verano de 2006.
4-8 Calculado por la Secretaría de la OMC.
9 Los datos se refieren a la distancia entre la principal ciudad del Estado contratante A y la principal ciudad de su interlocutor en el ASA. Recopilado a partir de los datos del Centre d'Études Prospectives et d'Informations Internationales (CEPII), "Country Data 'geo_cepil'", que pueden consultarse en: <http://www.cepii.fr/anglaisgraph/bdd/distances.htm>.
10 Datos sobre tráfico de la IATA (2005).
 "<1" implica la ausencia de tráfico.

Fuente: Secretaría de la OMC (2006).

Cuadro 3

Servicios directos de transporte aéreo no abarcados por acuerdos bilaterales de servicios aéreos registrados por la OACI (2005)

Países o territorios	Horquilla de tráfico
1	2

- Notas: **1** Lista recopilada sobre la base de un cotejo de la información contenida en la base de datos de la OACI sobre acuerdos de servicios aéreos de todo el mundo (WASA) (2005) con los datos sobre los servicios directos prestados por líneas aéreas miembro de la IATA (verano de 2006).
2 Datos sobre tráfico de la IATA (2005).
 Símbolo: ... No disponible.

Fuente: Secretaría de la OMC (2006).

**ÍNDICE DE LOS ESTADOS CONTRATANTES
CUYO PERFIL SE HA ELABORADO**

Afganistán	I.93	Ecuador	I.435
Albania	I.99	Egipto	I.441
Alemania	I.105	El Salvador	I.449
Angola	I.115	Emiratos Árabes Unidos	I.455
Antigua y Barbuda	I.121	Eslovenia	I.463
Antillas Neerlandesas	I.127	España	I.469
Arabia Saudita	I.133	Estados Unidos	I.477
Argelia	I.141	Estonia	I.487
Argentina	I.149	Etiopía	I.493
Armenia	I.157	ERY de Macedonia	I.501
Aruba	I.163	Federación de Rusia	I.507
Australia	I.169	Fiji	I.517
Austria	I.177	Filipinas	I.523
Azerbaiyán	I.185	Finlandia	I.531
Bahamas	I.191	Francia	I.539
Bahrein	I.197	Gabón	I.547
Bangladesh	I.205	Gambia	I.553
Barbados	I.211	Georgia	I.559
Belarús	I.217	Ghana	I.565
Bélgica	I.223	Granada	I.573
Benin	I.231	Grecia	I.579
Bhután	I.237	Guatemala	I.587
Bolivia	I.243	Guinea	I.593
Bosnia y Herzegovina	I.249	Guinea Ecuatorial	I.599
Botswana	I.255	Guinea-Bissau	I.605
Brasil	I.261	Guyana	I.611
Brunei Darussalam	I.269	Haití	I.617
Bulgaria	I.277	Honduras	I.623
Burkina Faso	I.285	Hong Kong, China	I.629
Burundi	I.291	Hungría	I.637
Cabo Verde	I.297	India	I.645
Camboya	I.303	Indonesia	I.653
Camerún	I.309	Irán, Rep. Islámica del	I.661
Canadá	I.315	Iraq	I.669
Colombia	I.323	Irlanda	I.677
Comoras	I.329	Islandia	I.683
Congo	I.335	Islas Cook	I.689
Congo, Rep. Dem. del	I.343	Islas Marshall	I.695
Corea, Rep. de	I.349	Islas Salomón	I.701
Corea, Rep. Pop Dem. de	I.357	Israel	I.707
Costa Rica	I.363	Italia	I.715
Côte d'Ivoire	I.369	Jamahiriya Árabe Libia	I.723
Croacia	I.377	Jamaica	II.5
Cuba	I.383	Japón	II.13
Chad	I.391	Jordania	II.21
Chile	I.397	Kazajstán	II.29
China	I.405	Kenya	II.35
Chipre	I.413	Kuwait	II.43
Dinamarca	I.421	Lao, Rep. Dem. Popular	II.51
Djibouti	I.429	Lesotho	II.57

Letonia	II.63	República Checa	II.355
Líbano	II.69	República Dominicana	II.363
Liberia	II.77	República Eslovaca	II.369
Lituania	II.83	República Kirguisa	II.375
Luxemburgo	II.89	Rumania	II.381
Macao, China	II.95	Rwanda	II.389
Madagascar	II.103	Saint Kitts y Nevis	II.395
Malasia	II.109	Samoa	II.401
Malawi	II.117	Samoa Americana	II.407
Maldivas	II.123	Santa Lucía	II.413
Malí	II.129	Santo Tomé y Príncipe	II.419
Malta	II.137	Senegal	II.425
Marruecos	II.143	Serbia y Montenegro	II.433
Mauricio	II.151	Seychelles	II.441
Mauritania	II.157	Sierra Leona	II.447
México	II.163	Singapur	II.453
Moldova	II.171	Somalia	II.461
Mongolia	II.177	Sri Lanka	II.467
Mozambique	II.183	Sudáfrica	II.475
Myanmar	II.189	Sudán	II.483
Namibia	II.197	Suecia	II.489
Nauru	II.203	Suiza	II.497
Nepal	II.209	Suriname	II.507
Nicaragua	II.215	Swazilandia	II.513
Níger	II.221	Tailandia	II.519
Nigeria	II.227	Tanzanía	II.527
Noruega	II.235	Togo	II.533
Nueva Zelandia	II.243	Tonga	II.539
Omán	II.251	Trinidad y Tabago	II.545
Países Bajos	II.259	Túnez	II.551
Pakistán	II.269	Turkmenistán	II.558
Panamá	II.277	Turquía	II.565
Papua Nueva Guinea	II.283	Tuvalu	II.573
Paraguay	II.289	Ucrania	II.579
Perú	II.295	Uganda	II.587
Polonia	II.301	Uruguay	II.593
Portugal	II.309	Uzbekistán	II.599
Qatar	II.317	Vanuatu	II.607
Reino Unido	II.325	Viet Nam	II.613
República Árabe Siria	II.335	Yemen	II.619
República Bolivariana de Venezuela	II.343	Zambia	II.625
República Centroafricana	II.349	Zimbabwe	II.631